



Produkt Datenblatt DIN EN 13969 und DIN EN 13970

VEDAGARD® AL-E



Seite 1 von 2

Hersteller	VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in: Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg Zertifizierung der VEDAG GmbH: nach EN ISO 9001 seit 1995								
Produkt	VEDAGARD® AL-E ist eine universell einsetzbare schweißbare Elastomerbitumenbahn gemäß DIN EN 13970 und DIN EN 13969 mit Aluminium-Kombieinlage (durch ein Glasvlies gegen Rauigkeit des Untergrundes geschützt). VEDAGARD® AL-E erfüllt alle bauaufsichtlichen Anforderungen der DIN V 20000-202, Tabelle 7. Die Anwendbarkeit für Bauwerksabdichtungen gemäß Bauregelliste A Teil 3, lfd. Nr. 1.2 ist im „Allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnis“ Nr. P-51-12-0009 des MPA BAU der TU München geregelt.								
Produktaufbau	<table border="1"> <tr> <td>Oberseite</td> <td>feinstbestreut</td> </tr> <tr> <td>Deckschichten</td> <td>Elastomerbitumen</td> </tr> <tr> <td>Einlage</td> <td>Aluminiumpolyesterkombination und Glasvlies 60 g/m²</td> </tr> <tr> <td>Unterseite</td> <td>Rillenprägung und leicht abschmelzbare Folie</td> </tr> </table>	Oberseite	feinstbestreut	Deckschichten	Elastomerbitumen	Einlage	Aluminiumpolyesterkombination und Glasvlies 60 g/m ²	Unterseite	Rillenprägung und leicht abschmelzbare Folie
Oberseite	feinstbestreut								
Deckschichten	Elastomerbitumen								
Einlage	Aluminiumpolyesterkombination und Glasvlies 60 g/m ²								
Unterseite	Rillenprägung und leicht abschmelzbare Folie								
Produktvorteile	<ul style="list-style-type: none"> • dampfdicht (sd-Wert > 1500 m) • radondicht • schnelle und sichere Verschweißbarkeit durch BlueSpeed-Technologie, energie- und zeitsparend • flexibel und anpassungsfähig • sichere Abdichtung, auch bei Arbeitsunterbrechungen • universell einsetzbar 								
Anwendungsbereich	<p>VEDAGARD® AL-E wird eingesetzt</p> <ul style="list-style-type: none"> • als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß DIN 18531, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V. bzw. Flachdachrichtlinie des ZVDH e.V., vorzugsweise auf massiven Unterkonstruktionen, z.B. aus Beton bzw. Leichtbeton; • als kurzfristige Behelfsabdichtung; • als Abdichtungslage gegen Bodenfeuchte (Kapillarwasser, Haftwasser) und nichtstauendes Sickerwasser an Bodenplatten und Wänden nach DIN 18195-4. • als Dampfsperrbahn auf Bodenplatten zum Schutz gegen Radon <p>Aufgrund der kälteflexiblen Elastomerbitumen-Deckschichten ist sie besonders bei Verarbeitung in der kälteren Jahreszeit geeignet.</p>								
Verlegeart	VEDAGARD® AL-E wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht voll- oder teilflächig mit mind. 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz auf den vorbereiteten und vorgestrichenen Untergrund mit dem Propangasbrenner aufgeschweißt. Die Nahtüberdeckungen werden vollflächig verschweißt. Bei Arbeitsunterbrechungen ist VEDAGARD® AL-E durch vollflächiges Aufschweißen abzuschotten.								
Lagerungshinweise	VEDAGARD® AL-E ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.								
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.								



Produkt Datenblatt DIN EN 13969 und DIN EN 13970

VEDAGARD® AL-E**BLUESPEED®**

Seite 2 von 2

**Zusätzliche
Verbraucher-
hinweise**

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Hinweis zur Verlegung:

Bei **T-Stößen** ist es empfehlenswert, einen Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe z. B. mit dem Handbrenner zu egalisieren (das betrifft T-Stöße am Zusammenreffen von Längs- und Quernähten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlußnähten). Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden.

Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der **VEDAGARD® AL-E** Fläche sind zu vermeiden.

Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende bzw. vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. nachzubessern.

Technische Daten

(Angaben zur Produktleistung nach dem Anforderungsprofil der DIN V 20000-202, Tabelle 7)

Eigenschaft nach DIN EN 13969 und DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,5
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	s _d = 1500 m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1931	°C -	12 Wochen s _d = 1500 m
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	- 15
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+ 80
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	400/300
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	2/2
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	-	Klasse E
Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Dampfdichtheit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produktes im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland. ti-en_vedagard_al-e_r015			

Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen:

Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195-4 an erdberührten Bodenplatten und Wänden:

VEDAGARD® AL-E gemäß abP Nr. P-51-12-0009 des MPA BAU der TU München