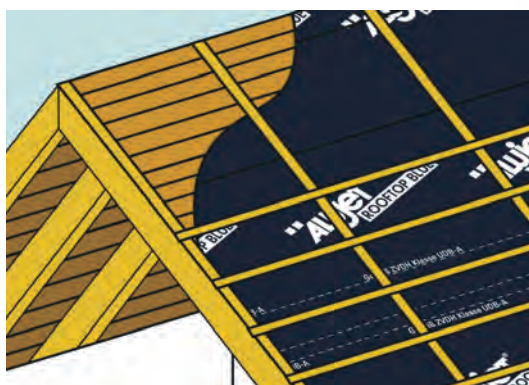
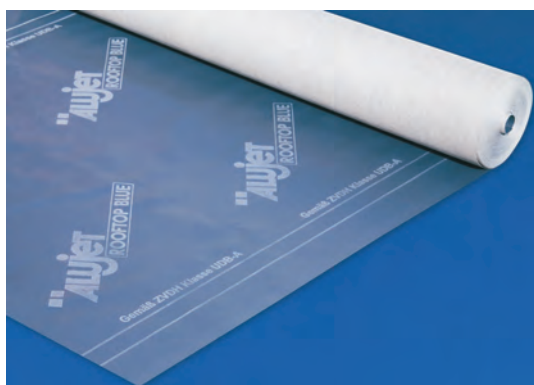


ALUJET Rooftop BLUE

mit / ohne Selbstklebestreifen

Unterdeck- und Schalungsbahn mit eingebauter Nageldichtung

Die ALUJET Rooftop BLUE, aus einem mehrfach beschichteten PES-Vlies, ist eine Unterdeck- und Schalungsbahn für den Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern mit und ohne Vollsparrendämmung geeignet. Der Mehrlagige Verbund aus UV-stabilisierten Polyester erfüllt die Anforderungen der DIN 18338, DIN 4108, DIN 68800. Als Behelfsdeckung geeignet.



Vorteile

Mehrfach beschichtetes PES-Vlies; UV-beständig; für Solaranlagen geeignet; diffusions-offen; trittsicher; 20 Jahre Gewährleistung lt. Gewährleistungsschreiben; durchsturzsicher¹⁾.

Technische Daten

Brandverhalten:	E / DIN EN 13501-1
Sd-Wert:	ca. $\leq 0,10$ m
Flächengewicht:	ca. 210 g/m ²
Zugfestigkeit (längs):	435 N / 50 mm
Zugfestigkeit (quer):	275 N / 50 mm
Nach Alterung (längs):	100% des Neuwertes
Nach Alterung (quer):	100% des Neuwertes
Dehnung (längs):	30 %
Dehnung (quer):	60 %
Nach Alterung (längs):	> 75% vom Neuwert
Nach Alterung (quer):	> 75% vom Neuwert
Weiterreißwiderstand:	135 N / 20 cm
Nagelausreißf. quer:	155 N / 20 cm
Temperaturbeständigkeit:	-40° bis +125° C
Kurzzeitig:	-40° bis +150° C
Verarbeitungstemperatur:	ab +5° C
Wasserdichtheit:	≥ 3.000 mm
Freibewitterung:	12 Monate ²⁾
ZVDH-Produktdatenblatt:	UDB-A (Tab.1)
Behelfsdeckung:	3 Monate
Widerstand gegen	
Wasserdurchgang:	W1
Nach Alterung:	W1
Kaltbiegeverhalten:	< -20° C

Zubehör für Behelfsdeckungsfunktion

ALUJET Difutape; ALUJET Allfixx; ALUJET V-Roll; ALUJET JKE Fertigecke
Optional: ALUJET Nageldichtung

Verarbeitung

Die ALUJET Rooftop BLUE wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Um die nageldichtende Funktion der Rooftop BLUE zu gewährleisten, muss die Konterlatte mit ausreichendem Anpressdruck plan auf dem Untergrund fixiert werden..

Nicht belüftete Dachkonstruktion:

Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt

Belüftete Dachkonstruktion:

Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca 60 cm breiten Haube zur Be- und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Rooftop BLUE weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.

Spezifikation

Rollenbreite:	1.500 mm
Rollenlänge:	50 m
Paletteninhalt:	20 Rollen



Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen.

¹⁾ Bitte beachten Sie die gesonderte Verarbeitungsanleitung / ²⁾ Bei mitteleuropäischen Bedingungen

TD1245 / November 2012



ALUJET GmbH
Ahornstrasse 16
D-82291 Mammendorf

Tel.: +49 - 81 45 - 92 12 00
Fax: +49 - 81 45 - 92 12 22
E-Mail: vertrieb@alujet.de
www.alujet.de